



Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!...

» MANUAL MODULO DE CONTROL PARA LUCES DE SEMAFORO MARCA V2 MOD.SYNCLUS.

MÓDULO OPCIONAL PARA LA GESTIÓN DE LUCES, SEMÁFORO Y ELECTROFRENO



MANUAL DE INSTALACION



(229) 461-7028 portonesautomaticos@adsver.com.mx portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V04.24

Fig. 1

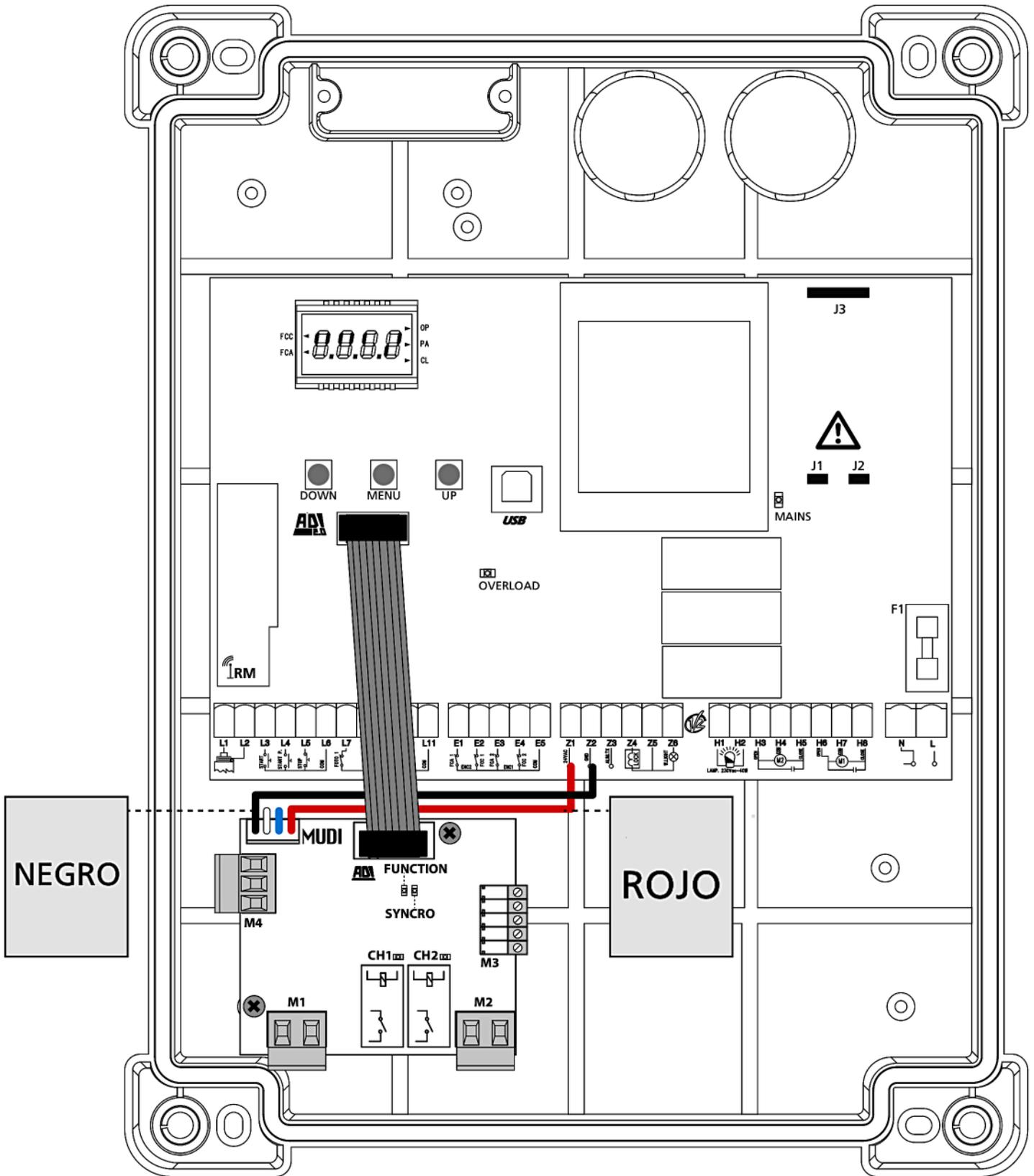


Fig. 2

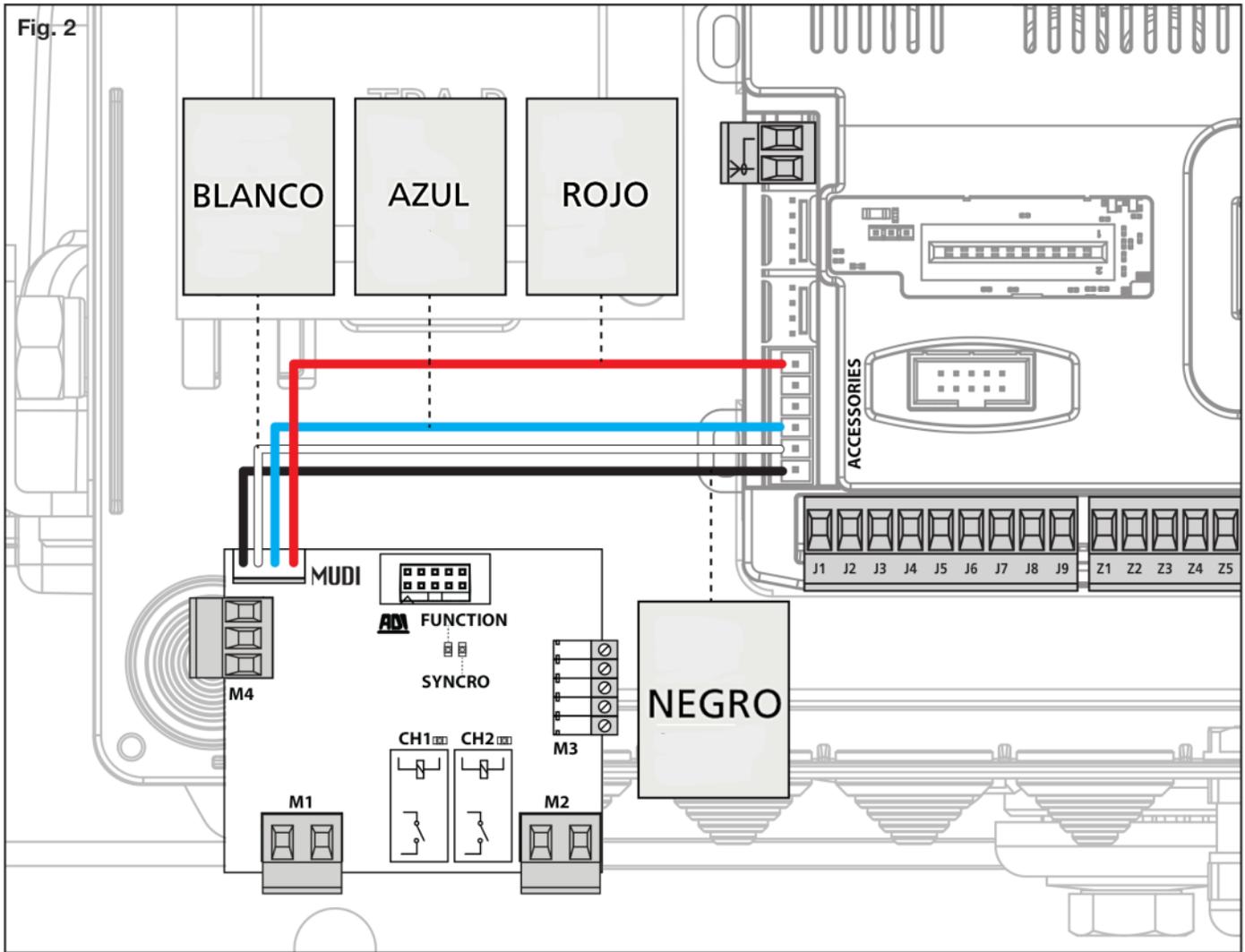
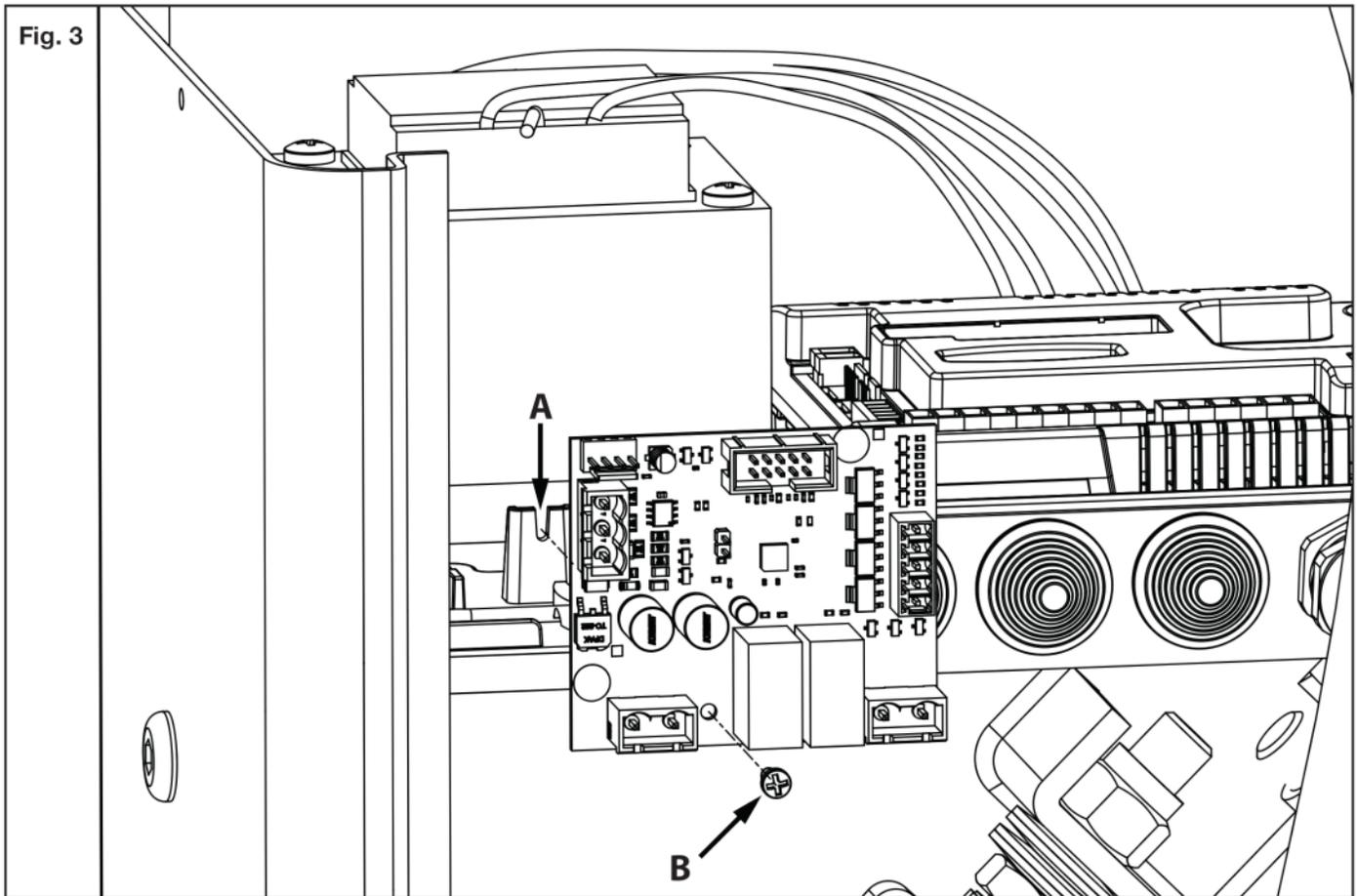


Fig. 3



ADVERTENCIAS IMPORTANTES

Para cualquier problema técnico ponerse en contacto con el Servicio Clientes V2 al número +39-0172.812411 activo de lunes a viernes, desde las 8:30 a las 12:30 y desde las 14:00 a las 18:00.

La V2 se reserva el derecho de aportar eventuales modificaciones al producto sin previo aviso; además, no se hace responsable de daños a personas o cosas debidos a un uso impropio o a una instalación errónea.

- Dicho manual es destinado exclusivamente a técnicos calificados en las instalaciones de automatismos.
- Ninguna de las informaciones contenidas en dicho manual puede ser de utilidad para el usuario final.
- Cualquiera operación de mantenimiento y programación tendrá que ser hecha para técnicos calificados en las instalaciones de automatismos.
- El instalador debe proveer la instalación de un dispositivo (ej. interruptor magnetotérmico) que asegure el seccionamiento onipolar del aparato de la red de alimentación. La normativa requiere una separación de los contactos de al menos 3 mm en cada polo (EN 60335-1).
- Una vez efectuada la conexión a los bornes, es necesario colocar unas bridas a los cables de tensión de red y a los de las conexiones de las partes externas (accesorios) respetivamente, en proximidad de la regleta. De esta forma, se evita, en el caso de una desconexión accidental de un cable, que las partes con tensión de red entren en contacto con las partes en baja tensión de seguridad.
- Para la conexión de tubos rígidos o flexibles y pasacables, utilizar manguitos conformes al grado de protección IP55 como la caja de plástico que contiene la placa.
- Incluso la instalación eléctrica antes de la automatización debe responder a las vigentes normativas y estar realizada correctamente.



ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Come per le operazioni d'installazione, anche al termine della vita Al igual que para las operaciones de instalación, al final de la vida útil de este producto, las operaciones de desguace también deben ser llevadas a cabo por personal cualificado.

Este producto está formado por diversos tipos de materiales: algunos de ellos se pueden reciclar, pero otros deben eliminarse. Infórmese acerca de los sistemas de reciclaje o eliminación previstos por los reglamentos vigentes en su territorio para esta categoría de producto.

¡Atención! – Algunos componentes del producto pueden contener sustancias con taminantes o peligrosas que, si se liberan al medio ambiente, podrían tener efectos nocivos sobre el medio ambiente y sobre la salud de las personas.

Como indica el símbolo de al lado, se prohíbe desechar este producto junto con los residuos domésticos. Así pues, lleve a cabo la separación de los residuos según los métodos previstos por los reglamentos vigentes en su territorio, o entregue el producto al vendedor cuando adquiera uno nuevo equivalente.

¡Atención! – los reglamentos vigentes a nivel local pueden prever graves sanciones en caso de eliminación incorrecta de este producto.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

El fabricante V2 S.p.A., con sede en Corso Principi di Piemonte 65, 12035, Racconigi (CN), Italia

Declara bajo su propia responsabilidad que los productos: **SYNCLUX**

son conformes con las siguientes directivas: **2014/30/EU, RoHS-3 2015/863/EU**

Racconigi, 01/03/2023

El representante legal de V2 S.p.A.

Roberto Rossi

INSTALACIÓN

El módulo SYNCLUX puede instalarse tanto en centrales equipadas con puerto ADI (CITY1EVO, CITY2+, PD19, PD20, ETC.) como en centrales equipadas con interfaz MUDI (KB24, etc.)

En el primer caso, el módulo debe conectarse a la central a través del puerto ADI y también a la alimentación 24 Vac a través de los cables rojo y negro si se utilizan las funciones LIGH o $\text{E\text{W}n}$ (FIG1).

En el caso de la conexión a la central KB24, no es necesario conectar el módulo al puerto ADI de la central, pero el conector del puerto MUDI debe conectarse al conector de accesorios de la central KB24 a través de los cables ROJO NEGRO BLANCO (FIG. 2)

Las salidas se pueden programar con diferentes funciones a través del menú de programación de la central de mando:

- ADi Centrales de mando con interfaz ADI
- $\text{-E\text{W}n}$ Centrales de mando con interfaz MUDI

⚠ ATENCIÓN: la instalación del dispositivo debe realizarse con la alimentación de la central de mando desconectada.

FIJACIÓN:

Si el módulo SYNCLUX se va a utilizar con una central digital CITY, fije el módulo dentro del contenedor de la central utilizando los dos tornillos suministrados (Fig. 1).

Si el módulo SYNCLUX se va a utilizar dentro de una barrera NUUR, fije el módulo al soporte con uno de los dos tornillos suministrados (Fig. 3).

Luego, conecte los dos conectores ADI / ACCESORIOS (SYNCLUX y central de mando) con los cables suministrados (Fig. 1-2).

Alimente la central de mando: el led amarillo del módulo SYNCLUX empieza a parpadear para indicar que el dispositivo está activo.

Proceda a programar los parámetros de funcionamiento.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

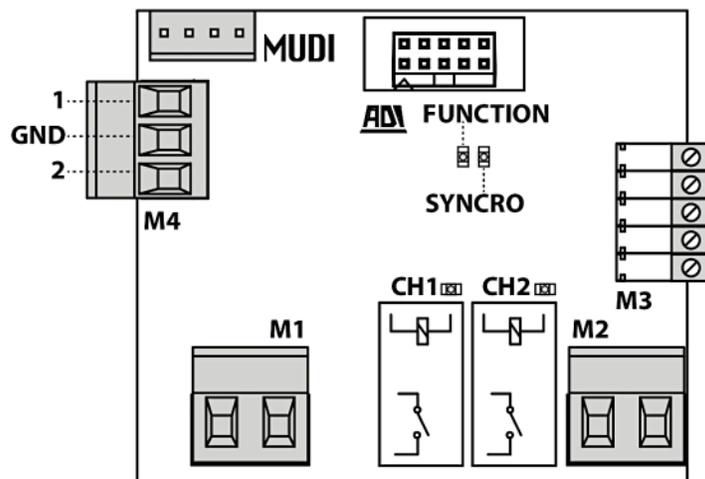
En el dispositivo hay 4 bornes y 2 puertos para la interfaz con las centrales:

BORNES:

- M1** → salida relé 1
- M2** → salida relé 2
- M3** → salida para semáforo y luces poste
- M4** → salida para sincronizar dos dispositivos (master y slave)

PUERTOS:

- ADI** → interfaz ADI
- MUDI** → interfaz MUDI



LED

El dispositivo cuenta con 4 indicadores luminosos:

FUNCIÓN: el led amarillo parpadea cuando SYNCLUX está en funcionamiento

SYNCRO: en caso de instalación sincronizada, parpadea en verde cuando los dispositivos MASTER y SLAVE funcionan correctamente. Se ilumina en rojo fijo cuando los dos dispositivos MASTER y SLAVE no comunican.

CH1: led rojo que se enciende cuando se activa la salida relé 1

CH2: led rojo que se enciende cuando se activa la salida relé 2

USO DE LAS TECLAS PARA LA PROGRAMACIÓN

La programación de las funciones se realiza a través de un menú de configuración, al que se accede y que se maneja mediante las 3 teclas ↑ (UP), ↓ (DOWN) y **OK** situadas bajo la pantalla de la central.

A continuación se recoge una tabla que describe las funciones de las teclas:

	Pulsar y soltar el botón OK / MENU
	Pulsar y soltar el botón ↑ / UP
	Pulsar y soltar el botón ↓ / DOWN

PROGRAMMAZIONE

Inicie el procedimiento de programación en la central de mando y seleccione el menú **..Rd** o **-EJC**

1. Acceda al menú de programación del SYNCLUX:
 - en las centrales con interfaz ADI, entre en el modo de programación, seleccione el menú **..Rd** y la opción **S**, y pulse **OK**
 - en las centrales digitales con interfaz MUDI, mantenga pulsado el botón menú y suéltelo cuando la pantalla muestre **-EJC**. Luego la pantalla muestra **SYnL**
NOTA: para visualizar la versión firmware del dispositivo pulse el botón **OK**
2. Utilizando los botones ↑ y ↓ seleccione la función (**rEL1 / rEL2 / L.Gh / E'Wn**) cuya lógica de funcionamiento se va a programar y pulse **OK**
3. Si se ha seleccionado los botones **rEL1** o **rEL2**, mediante los botones ↑ y ↓ seleccione el parámetro que se desea programar:

RUJC Canal auxiliar: la salida relé está controlada por un transmisor memorizado en el canal 4 del receptor acoplado en la central de mando. La salida relé puede programarse con diversas lógicas de funcionamiento

LRFM Luz de señalización intermitente. Según la lógica programada la salida relé se activa de modo intermitente durante las fases de apertura / cierre / pausa de la puerta

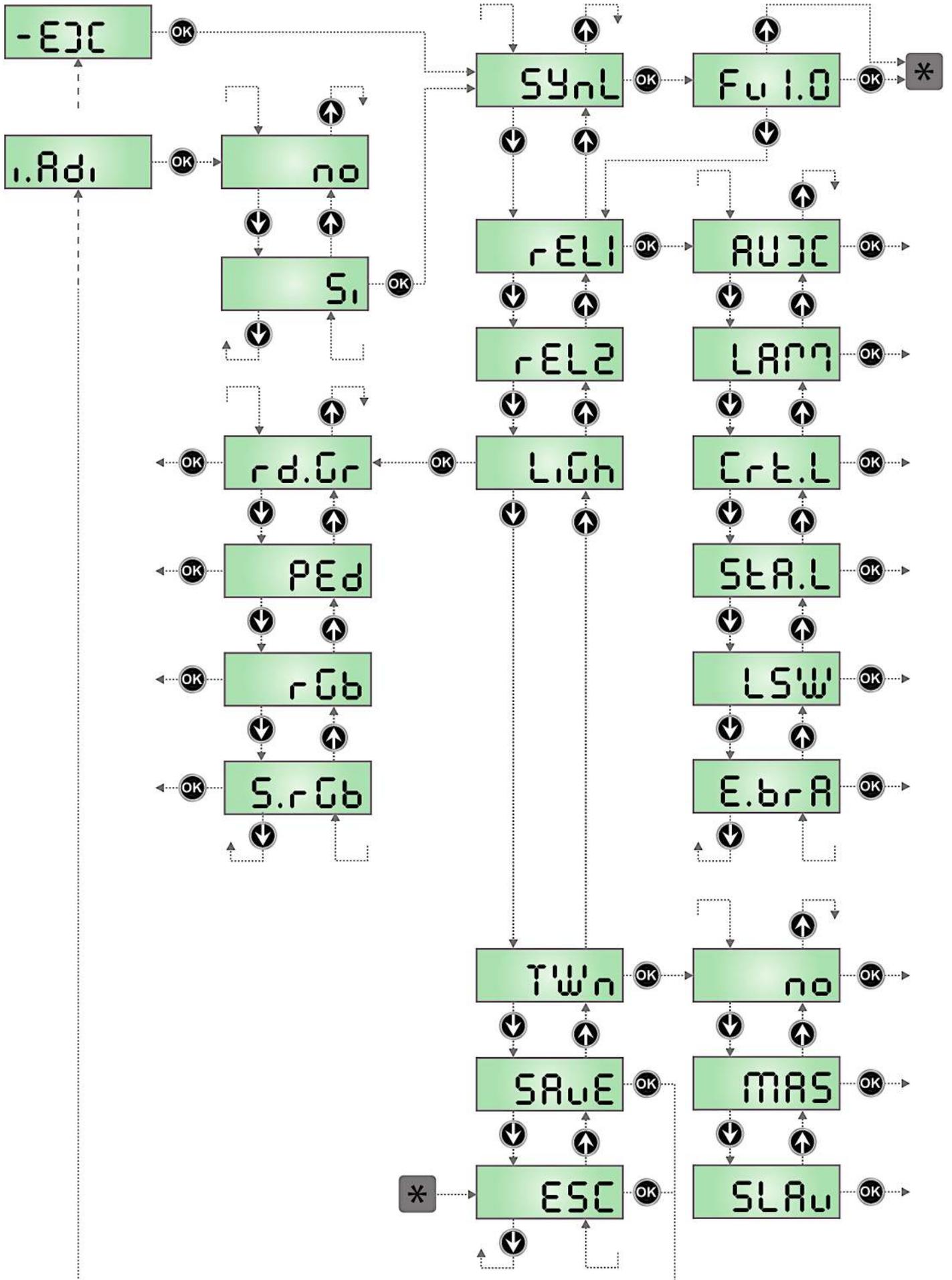
Cr.L Luz de cortesía. Según la lógica programada el relé se activa cuando la central de mando recibe un mando de START.

SEAL Luz de estado. La salida relé se abre o se cierra en función de los ajustes de las distintas fases del ciclo de funcionamiento (puerta parada y cerrada, puerta en apertura, puerta en cierre, puerta en parada, puerta en pausa)

LS'W Señal de fin de curso. Se utiliza a salida relé para sinalizar que o fim de curso das folhas foi atingido.

E.brR Electrofreno. La salida relé controla el electrofreno del motor, abriéndose o cerrándose cuando se acciona el motor.

4. Si se ha seleccionado la función **L.Gh**, mediante los botones h y i seleccione el parámetro que se desea programar:
 - r.d.Gr** Semáforo ENTRADA/SALIDA
 - PEd** Semáforos VEHÍCULOS / PEATONES
 - rGb** Luces poste RGB
 - S.rGb** Luces poste RGB (longitud máxima de 3 metros totales)
5. Si se ha seleccionado la función **E'Wn**, mediante los botones ↑ y ↓ seleccione el parámetro que se desea programar:
 - no** Función MASTER/SLAVE inactiva
 - MRS** Función MASTER/SLAVE activa, central MASTER
 - SLRw** Función MASTER/SLAVE activa, central SLAVE
6. Una vez finalizada la programación de los parámetros, seleccionar la opción **SAVE** para guardar los ajustes y la opción **ESC** para salir del menú de programación



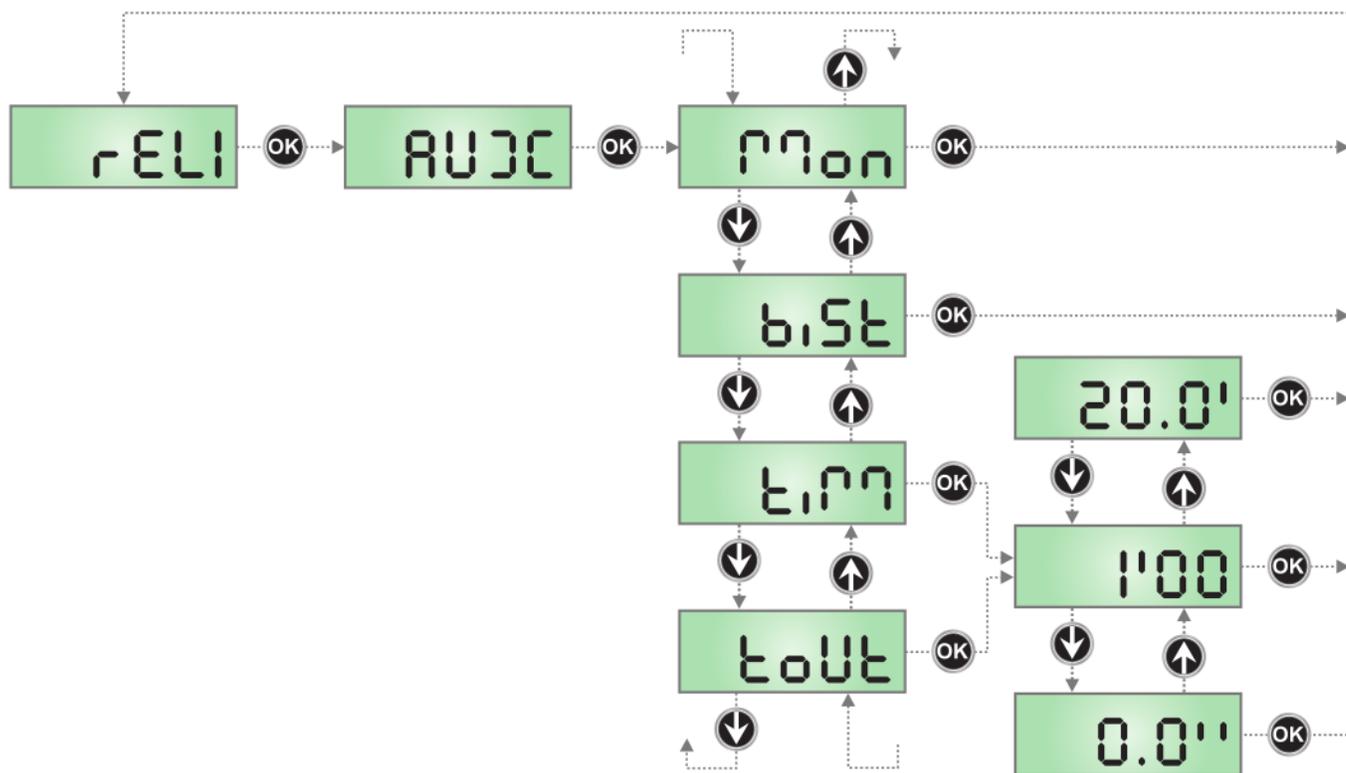
CANAL AUXILIAR

La salida relé está controlada por un transmisor memorizado en el canal 4 del receptor.

La salida relé puede programarse con diversas lógicas de funcionamiento:

- mon** Monoestable: la salida relé se cierra durante toda la transmisión del mando remoto. Al soltar el botón del mando a distancia la salida relé se abre.
- bist** Biestable: el estado de la salida relé conmuta en cada transmisión del mando remoto recibida.
- tim** Timer 1: la salida relé se cierra al recibir la transmisión del mando remoto y se abre una vez transcurrido el tiempo ajustado. Si se recibe otra transmisión durante la fase de activación, el temporizador se reinicializa.

tout Timer 2: la salida relé se cierra al recibir la transmisión del mando remoto y se abre una vez transcurrido el tiempo ajustado. Si se recibe otra transmisión durante la fase de activación, la salida relé se abre.



LUZ DE SEÑALIZACIÓN INTERMITENTE W.L.

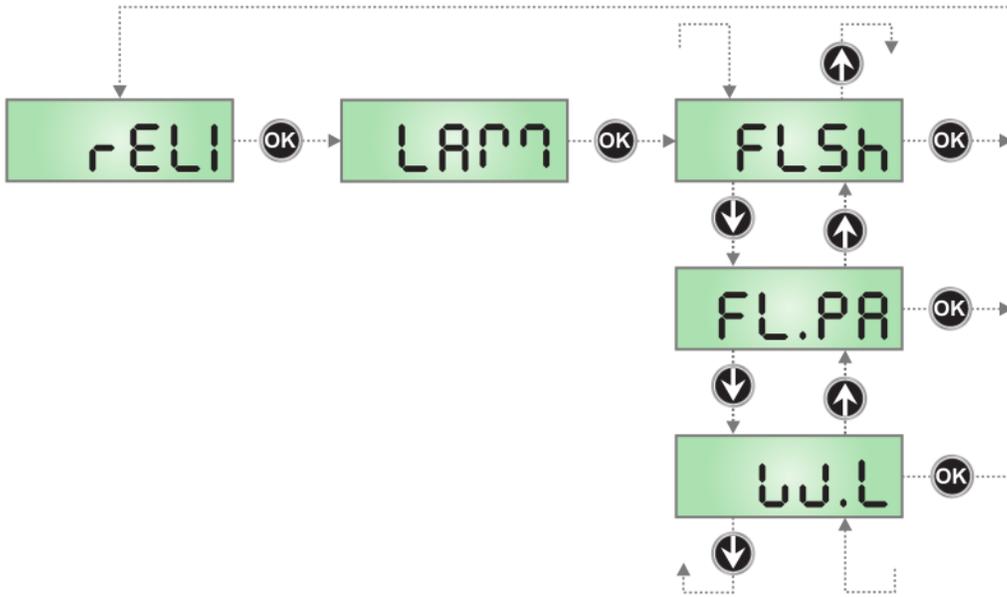
Según la lógica programada, la salida relé se acciona de modo intermitente durante las fases de apertura y/o cierre de la puerta.

FLSh Intermitente 1: la salida relé se acciona de modo intermitente a 2 Hz cuando la puerta está en movimiento, incluidas posibles fases de pre-parpadeo antes del arranque

FL.PA Intermitente 2: la salida relé se acciona de modo intermitente a 2 Hz cuando la puerta está en movimiento, durante posibles fases de pre-parpadeo y cuando la puerta está abierta en pausa

Bombilla testigo: indica en tiempo real el estado de la puerta, el tipo de parpadeo indica las cuatro condiciones posibles:

- PUERTA PARADA luz apagada
- PUERTA EN PAUSA la luz siempre está encendida
- PUERTA EN APERTURA la luz parpadea lentamente (2Hz)
- PUERTA EN CIERRE la luz parpadea rápidamente (4Hz)

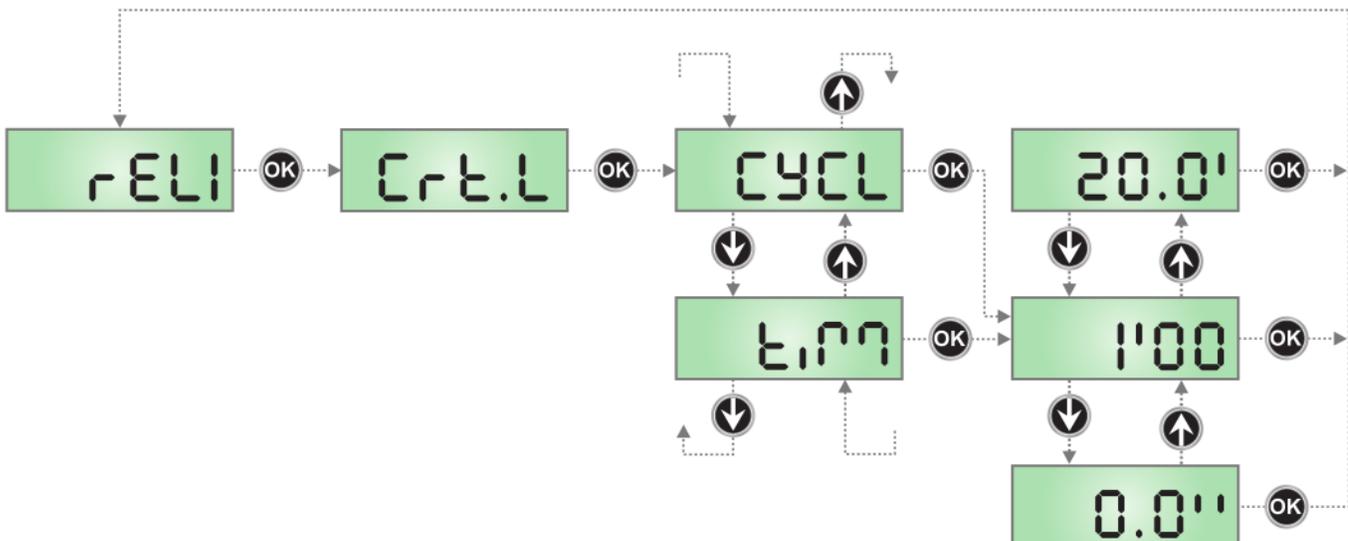


LUZ DE CORTESÍA

Según la lógica programada el relé se cierra cuando la central de mando recibe un mando de START.

CYCL La salida relé se cierra cuando la central recibe un mando de START. Cuando la puerta se cierra, la salida relé permanece todavía cerrada durante el tiempo ajustado, luego se abre.

tim La salida relé se cierra cuando la central recibe un mando de START y se abre tras la temporización ajustada. Si se recibe otro mando de START durante la fase de activación, el temporizador se reinicializa.



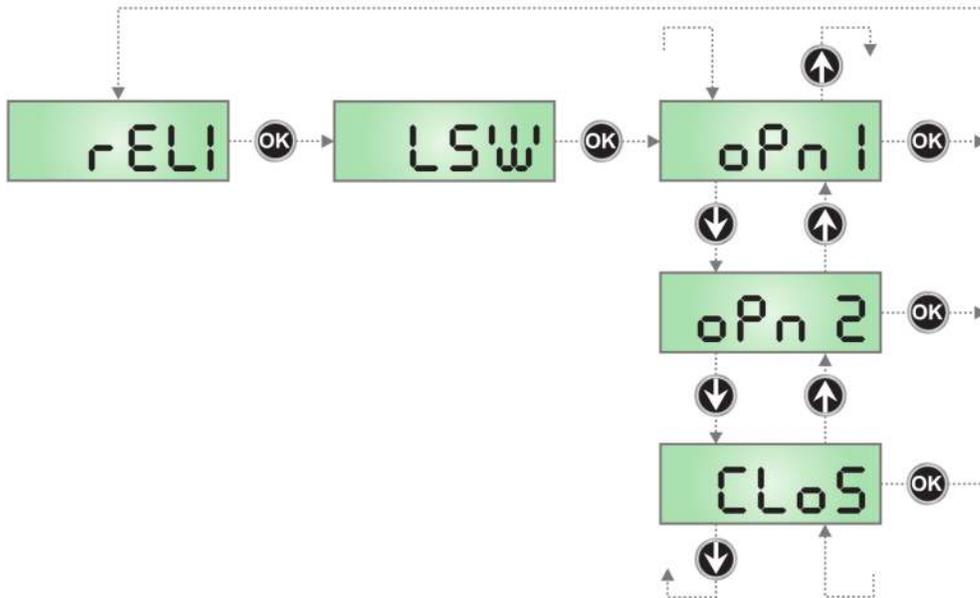
SINAL DE FIM DE CURSO

Se utiliza a saída relé para sinalizar que o fim de curso das folhas foi atingido:

- oPn1** a saída relé está fechada quando a folha está completamente aberta
- oPn2** a saída relé está fechada quando ambas as folhas estão completamente abertas

CLoS a saída relé está fechada quando ambas as folhas estão completamente fechadas

NOTA: se o portão ter só uma folha, selecionar a opção **oPn1**, se ter duas selecionar a opção **oPn2**



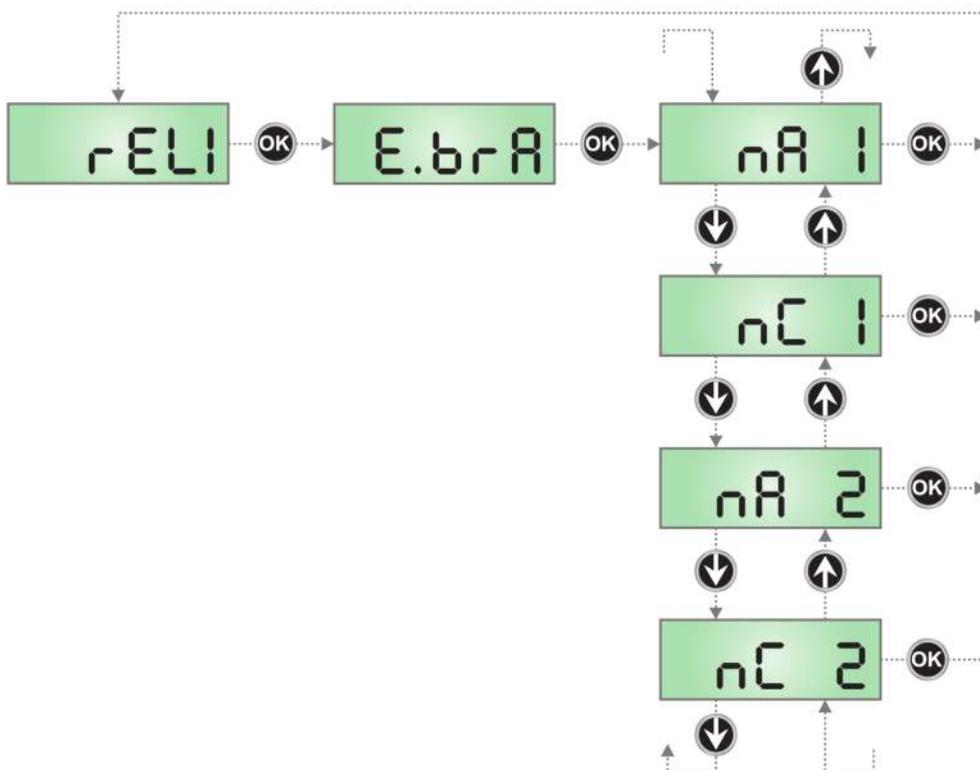
ELECTROFRENO

La salida relé controla el electrofreno del motor, abriéndose o cerrándose cuando se acciona el motor.

- nR1** la salida relé se abre cuando el motor 1 está en reposo, y se cierra cuando se acciona
- nC1** la salida relé se cierra cuando el motor 1 está en reposo, y se abre cuando se acciona

nR2 la salida relé se abre cuando el motor 2 está en reposo, y se cierra cuando se acciona

nC2 la salida relé se cierra cuando el motor 2 está en reposo, y se abre cuando se acciona



SEMÁFOROS ENTRADA/SALIDA

Al seleccionar el parámetro $r d.G$ es posible conectar dos semáforos para la gestión de ENTRADA o SALIDA de los vehículos mediante un paso de carretera.

Conecte los semáforos al módulo SYNCLUX como se indica en el esquema.

La lógica de funcionamiento depende del ajuste del parámetro $S t r t$.

⚠ ATENCIÓN: La absorción de los semáforos se sustraerá de los 12W máximos disponibles de la salida dedicada de la central. Para más información, consulte el manual de la central

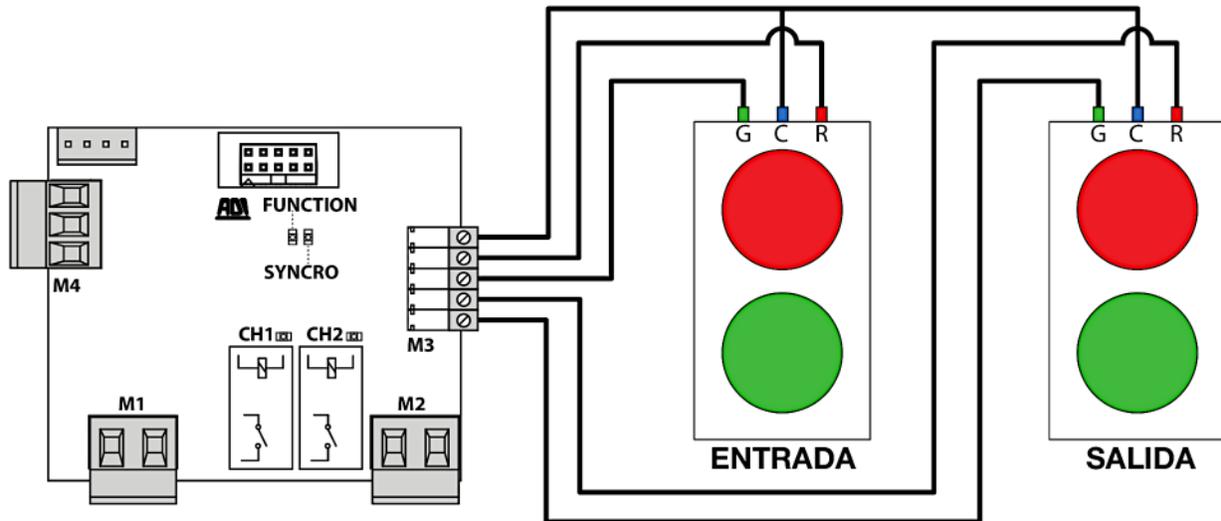
$S t r t = in.out$

- AUTOMATISMO EN REPOSO O EN CIERRE: semáforo rojo en entrada y salida.
- AUTOMATISMO EN ABERTURA O ABIERTO: semáforo verde en la dirección en la que se ordenó la apertura, rojo en la otra dirección.

$S t r t =$ otros valores

NOTA: este ajuste permite que el semáforo en salida esté siempre rojo.

- AUTOMATISMO EN REPOSO O EN CIERRE: semáforo rojo en entrada.
- AUTOMATISMO EN ABERTURA O ABIERTO: semáforo verde en entrada.



SEMÁFORO VEHÍCULOS / PEATONES

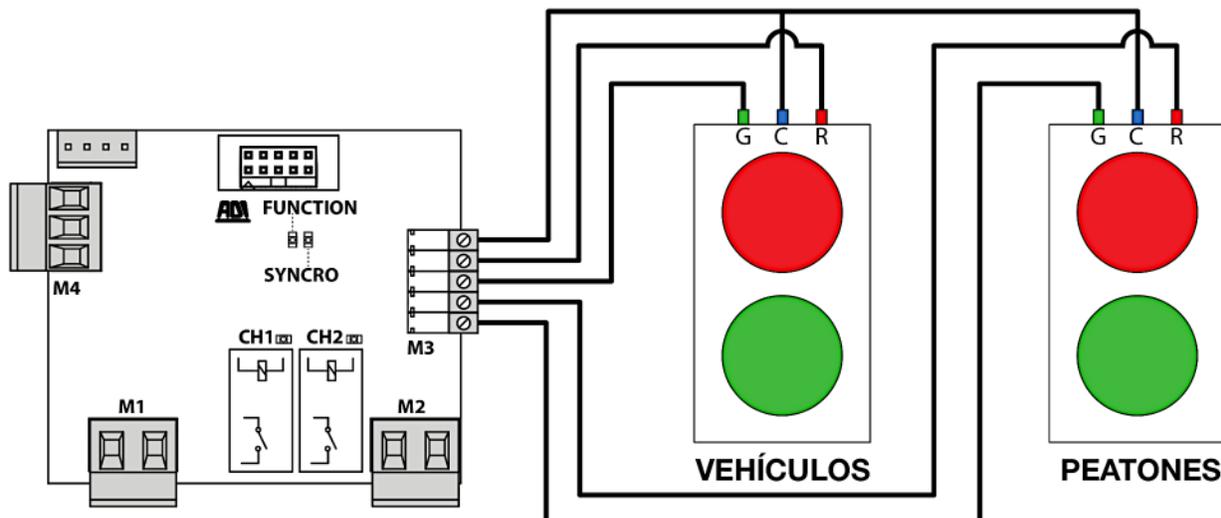
Al seleccionar el parámetro $P E d$ es posible conectar dos semáforos para gestionar el tránsito de los VEHÍCULOS mediante un paso de carretera o de PEATONES mediante un paso peatonal.

Conecte los semáforos al módulo SYNCLUX como se indica en el esquema.

⚠ ATENCIÓN: La absorción de los semáforos se sustraerá de los 12W máximos disponibles de la salida dedicada de la central. Para más información, consulte el manual de la central

La lógica de funcionamiento será la siguiente:

- REPOSO: semáforo vehículos rojo y semáforo peatonal verde
- APERTURA O CIERRE: semáforo rojo para vehículos y peatones
- ABIERTO: semáforo vehículos verde y semáforo peatonal rojo



LUCES POSTE RGB

Conecte las luces del poste RGB según los colores indicados en la tabla.

⚠ ATENCIÓN: Esta función sólo está disponible en las centrales KB24. Para la absorción de los led haga referencia a la tabla debajo. La absorción de los led se sustraerá de los 12W máximos disponibles de la salida dedicada de la central. Para más información, consulte el manual de la central

LONGITUD LUCES RGB	CONSUMO
4 metros	3 W
6 metros	6 W
8 metros	10 W
12 metros	12 W

Al seleccionar el parámetro **rGb** las luces del poste se encenderán de acuerdo con la siguiente lógica:

- BARRERA EN REPOSO: luz roja intermitente (durante los 3 primeros segundos la luz está encendida de forma continua)
- BARRERA EN APERTURA: luz amarilla intermitente
- BARRERA ABIERTA: luz verde intermitente
- BARRERA EN CIERRE: luz roja intermitente
- ALINEACIÓN: luz violeta intermitente

Si la tira RGB es inferior a 3 metros, puede seleccionar el parámetro **S.rGb** para tener la siguiente lógica de funcionamiento:

- BARRERA EN REPOSO: luz roja fija
- BARRERA EN APERTURA: luz amarilla intermitente
- BARRERA ABIERTA: luz verde fija
- BARRERA EN CIERRE: luz roja intermitente
- ALINEACIÓN: luz violeta intermitente

FUNCIÓN SYNCRO

El dispositivo SYNCLUX puede utilizarse para sincronizar el funcionamiento de dos motores si la central de mando contempla esta función en el menú de programación.

Instale un módulo SYNCLUX en cada motor y conecte los dos bornes M4 entre sí, respetando la posición de los bornes.

NOTA: para una mejor inmunidad a las interferencias, es preferible utilizar un cable trenzado para los bornes 1 y 2.

Centrales con interfaz ADI:

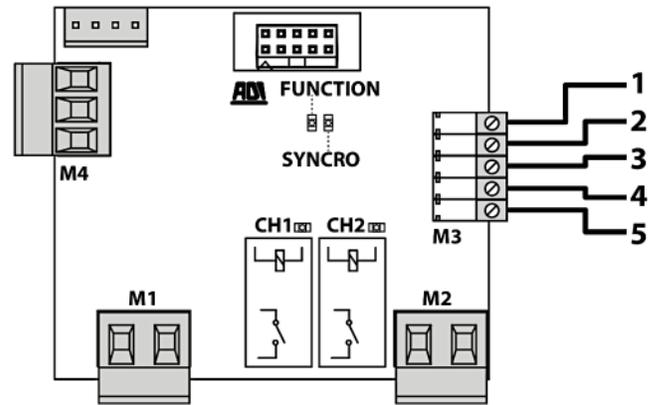
Programación a través del menú del SYNCLUX (**T'Wn**):

- T'Wn = no Función no activa
- T'Wn = MRS Función activa, central principal
- T'Wn = SLRu Función activa, central secundaria

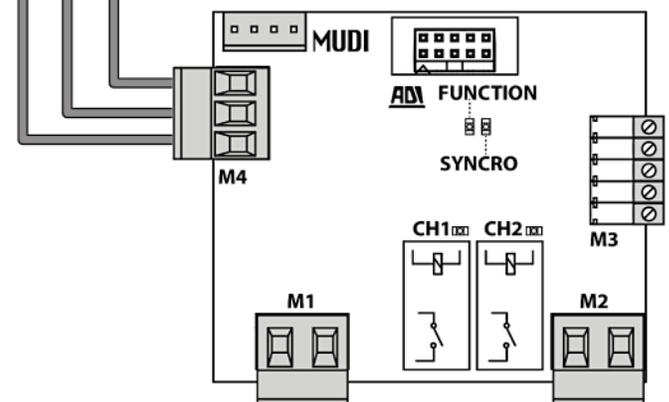
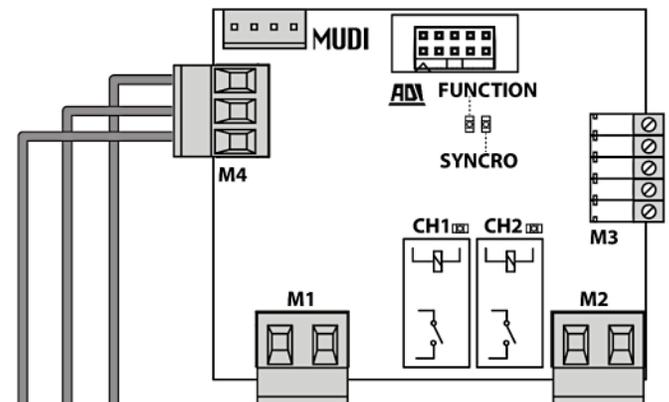
Centrales con interfaz MUDI:

Programación a través del menú de la central (**SYnC**):

- SYnC = MRS en la central principal
- SYnC = SLRu en la central secundaria



	Color del cable de la luz RGB
1	NEGRO
2	AZUL
3	ROJO
4	VERDE
5	NINGUNA CONEXIÓN





Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

» MANUAL MODULO DE CONTROL PARA LUCES DE SEMAFORO MARCA V2 MOD.SYNCLUS.



Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V04.24



(229) 927-55107, 167-8080, 167-8007, 151-7529

www.adsver.com.mx